

SERVICE D'INFRASTRUCTURE DE LA DÉFENSE SUD-EST  
UNITE DE SOUTIEN DE L'INFRASTRUCTURE DE LA DEFENSE DE LYON  
Section Ingénierie de la Maintenance  
**22 Avenue Leclerc – BP 97423**  
**69347 Lyon Cedex 07**

## **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (C.C.T.P.)**

**Objet du marché :**

**LYON (69) - 7RMAT – VOIES FERREES - MAINTIEN EN  
CONDITION DES RAILS SUITE AUX CONTROLES  
ANNUELS**

**TRAVAUX  
LEVÉES DES RÉSERVES CVPO 2025  
PURGE BALLAST – REMPLACEMENT DE BOIS –  
RÉFECTION DES VOIES**

**Maître de l'ouvrage : ÉTAT – MINISTÈRE DES ARMÉES**

# **TABLE DES MATIÈRES**

<b>ARTICLE 1 - PRESENTATION DE L'OPERATION.....</b>	<b>3</b>
1.1 Préambule .....	3
1.2 - Objet de l'opération.....	3
1.3 - Description sommaire des ouvrages.....	3
<b>ARTICLE 2 - DOCUMENTS APPLICABLES AU MARCHÉ .....</b>	<b>3</b>
2.1 - Documents techniques .....	3
2.2 - Plans.....	4
2.3 - Pièces à fournir par le titulaire.....	4
<b>ARTICLE 3 - PRESCRIPTIONS GENERALES D'EXECUTION .....</b>	<b>4</b>
3.1 - Document d'étude .....	4
3.2 - Nature des matériels et matériaux .....	5
3.3 - Certification .....	5
3.4 - Hygiène et sécurité du travail .....	5
3.5 - Installation de chantier .....	6
3.6 - Etat des lieux.....	6
3.7 - Horaires.....	6
3.8 - Essais et contrôles.....	7
3.9 - Protection des ouvrages .....	7
<b>ARTICLE 4 - DONNEES TECHNIQUES DE BASE.....</b>	<b>7</b>
4.1 - Données climatiques.....	7
4.2 - Règles parasismiques .....	7
4.3 - Exposition aux risques naturels .....	7
4.4 - Isolation acoustique.....	7
<b>ARTICLE 5 - SCHEMA DE PRINCIPE.....</b>	<b>8</b>
<b>ARTICLE 6 - GENERALITES .....</b>	<b>9</b>
<b>ARTICLE 7 - DESCRIPTION DES TRAVAUX.....</b>	<b>9</b>
7.1 - Obligations liées aux travaux: .....	9
7.2 - Travaux préparatoires.....	10
<b>ARTICLE 8 - NETTOYAGE, GESTION DES DECHETS ET RECEPTION DU CHANTIER.....</b>	<b>10</b>
8.1- Nettoyage .....	10
8.2- Gestion des déchets.....	10
8.3- Réception par le maître d'œuvre.....	11

## **CHAPITRE I - DESCRIPTIONS GÉNÉRALES DES OUVRAGES**

### **ARTICLE 1 - PRESENTATION DE L'OPERATION**

#### **1.1 Préambule**

Il appartient au titulaire de se rendre compte sur place des conditions exactes d'exécution des travaux et de signaler au maître d'œuvre, les éventuelles omissions, imprécisions et contradictions qu'il a pu relever dans les documents fournis et de demander les éclaircissements et précisions, qu'il jugerait utiles pour établir son offre de prix. En conséquence, le titulaire ne pourra se prévaloir d'une erreur ou omission susceptible d'être relevée dans les pièces du marché, pour refuser l'exécution des travaux nécessaires au complet achèvement des installations en ordre de fonctionnement.

Les dimensions données dans les différents documents sont indicatives et devront, dans tous les cas, être contrôlées par le titulaire. En cas de différence, celui-ci devra adapter l'ouvrage concerné sans contrepartie financière.

Les ouvrages éventuellement détériorés lors des travaux seront remis en état par le titulaire.

Le titulaire doit la réalisation de l'ensemble des travaux et prestations ainsi que toutes sujétions nécessaires à la bonne exécution des ouvrages. Le titulaire réalisera les travaux conformément aux règles de l'art, à toutes les normes et DTU en vigueur.

Les matériels et matériaux utilisés sur le chantier seront certifiés et porteront le marquage NF et CE.

**Le titulaire ne pourra donc pas invoquer la méconnaissance de telles ou telles caractéristiques des lieux et/ou d'éventuelles erreurs sur son estimation des volumes de matériaux et matériels à évacuer ou à mettre en œuvre.**

#### **1.2 - Objet de l'opération**

La présente opération a pour objet de réaliser les levées des réserves du rapport CVPO de l'année 2025.

#### **1.3 - Description sommaire des ouvrages**

##### **Description existant**

Le 7RMAT possède un installation terminale d'embranchement dans un état moyen.

Concernant les voies :

**Voie 1 :** Défaut de nivellement relevé sur 3m de 21,4mm en talon de l'appareil CV80.

Défauts de nivellement sur 9m de 44,1mm et de 35,1mm en talon et zone de cœur de l'appareil CV80.

Rail file droite usé sur 3m en talon de l'appareil CV80

**Voie 4B :** Défaut de nivellement relevé sur 3m de 29,7mm dû au joint bois/béton.

Défauts d'écartement relevés de 1467mm et 1468,5mm sur voie bétonnée.

**Voie 8 :** Traverse de Heurtoir à mettre en place

**Voie 10 :** Epuration au droit de la traversée routière à effectuer

Concernant les appareils de voies:

**ADV 6 :** Défaut d'écartement relevé de 1416mm sur 3m en voie déviée.

**ADV 7 :** Défauts de nivellement relevés sur 3m de 21,5mm et 22,5mm à hauteur du cœur d'appareil.

Défaut de nivellement.

### **ARTICLE 2 - DOCUMENTS APPLICABLES AU MARCHÉ**

#### **2.1 - Documents techniques**

Outre les documents décrits, les documents techniques applicables au marché (liste non exhaustive) sont :

- Le Code du Travail et le Code de l'Environnement.

- Les Eurocodes et la réglementation spécifique à appliquer.
- Les normes françaises en vigueur ou projets de normes mis en application au jour de la remise de l'acte d'engagement.
- Les D.T.U. et règles techniques émanant des organismes professionnels et ressortant des recommandations des bureaux officiels agréés.
- Le présent CCTP comprenant les dispositions générales et les dispositions techniques.

## **2.2 - Plans**

Avant tout commencement des travaux, l'entrepreneur est tenu de vérifier les côtes et les renseignements figurant sur le croquis transmis, ces derniers étant fournis à titre indicatif.

**L'ensemble des plans réalisés par le titulaire et transmis au maître d'œuvre au cours du marché, seront fournis sur support papier et informatique, compatible avec le logiciel MICROSTATION V8i (.DGN). Les fichiers fournis seront sécurisés, identifiables et interopérables avec les logiciels et règles de dessin du Service d'Infrastructure de la Défense.**

## **2.3 - Pièces à fournir par le titulaire**

Les documents énumérés ci-dessous sont transmis pour approbation au maître d'œuvre. Le délai de délivrance du visa du maître d'œuvre est fixé à 15 jours.

Toute exécution prématurée, faute d'avoir en temps utile soumis les notes de calculs et les plans au visa du maître d'œuvre, s'effectue sous la seule responsabilité de l'entrepreneur et les modifications qui peuvent lui être demandées seront entièrement à sa charge, y compris les conséquences du retard sur le planning des travaux.

**L'ensemble des documents seront fournis en version informatique ou papiers.**

- Les documents administratifs demandés par le maître d'œuvre (actes de sous-traitance, assurances cotisations, charges, cartes professionnelles etc.).
- Les documents demandés concernant les personnels travaillant sur le chantier, ainsi que les renseignements concernant les véhicules, pour l'établissement des autorisations.
- Les documents demandés par le chargé de prévention.
- Un planning détaillé du déroulement des travaux.
- Un plan des installations de chantier mises en œuvre.
- Les plans d'exécution.
- Les avis techniques, certifications, marquages, etc....
- La documentation technique et commerciale sur les matériaux, matériels et procédés utilisés et les échantillons, pour visa par le maître d'œuvre.

### **Après achèvement des travaux :**

- Un dossier technique complet, appelé DOE, des matériels installés, avec les fiches techniques des matériaux et matériels mis en œuvre, les références et les PV ou attestation de conformité, les certificats de garantie et mode d'utilisation et d'entretien des matériels installés.
- Les bordereaux de suivi de déchets.
- Les plans associés : plans de niveaux, plans de détails.

## **ARTICLE 3 - PRESCRIPTIONS GENERALES D'EXECUTION**

### **3.1 - Document d'étude**

Avant la remise de son offre, l'entrepreneur aura étudié de façon approfondie le dossier de consultation des entreprises (DCE). Il proposera un prix global et forfaitaire pour l'ensemble des travaux à réaliser.

Sauf stipulation contraire, le fait de devoir la pose d'un matériel entraîne sa fourniture, son raccordement et l'installation nécessaire à son parfait fonctionnement, ainsi que les percements et les rebouchages nécessaires à la pose et à la finition.

Le marché comprend tous les travaux et fournitures nécessaire à sa parfaite exécution.

L'entrepreneur ne pourra arguer de l'imprécision des pièces fournies, ou d'omissions pour refuser d'exécuter dans le cadre de son marché tout ou partie des ouvrages nécessaires au complet achèvement de ses installations.

### **3.2 - Nature des matériels et matériaux**

Les matériaux et fournitures utilisés devront être conformes aux prescriptions énoncées dans les normes et DTU. Le matériel utilisé doit être conforme aux normes françaises (NF) ou européennes (EN).

Les matériaux et fournitures doivent être neufs, avoir les caractéristiques correspondant aux influences externes auxquelles ils peuvent être soumis et répondre exactement aux conditions nécessaires à une parfaite exécution des travaux demandés.

Aucun changement au projet ne peut être apporté sans l'autorisation écrite du maître d'œuvre. Les frais résultant de changements non autorisés et leurs conséquences sont à la charge de l'entreprise. Il en est de même pour tout travail supplémentaire exécuté sans approbation.

Le titulaire doit remettre au maître d'œuvre tous les procès-verbaux d'essais ou de références demandés.

### **3.3 - Certification**

Tous les éléments mis en œuvre doivent répondre à la norme NF – Environnement ou d'une norme équivalente, à un avis technique ou un cahier des charges et doivent faire l'objet d'une certification. (AFNOR, FIB, CSTB...).

### **3.4 - Hygiène et sécurité du travail**

#### **3.4.1 - Règle de circulation**

Un plan de circulation sera réalisé avant le début des travaux et intégré au plan de prévention. Les véhicules et engins respecteront obligatoirement les panneaux de signalisation et les limitations de vitesse du site.

Les véhicules et le personnel des entreprises ne sont pas autorisés à se déplacer, à des endroits non concernés par les travaux. L'accès au chantier se fera depuis l'entrée principale du 7RMAT.

Les véhicules de l'entreprise stationneront à l'emplacement défini. Le titulaire devra un balisage de ces différentes zones de travaux.

L'accès des personnes et des véhicules est assujéti à autorisation de l'administration militaire. Elle se réserve le droit de retirer, temporairement ou définitivement, l'autorisation d'accès à toute personne ne respectant pas les règles.

#### **3.4.2 - Signalisation**

En liaison avec le chargé de prévention et le maître d'œuvre, le titulaire mettra en place la signalétique et le balisage adaptés pour signaler les voies d'accès au chantier, les différentes zones de travaux, de stockage ou bien de stationnement.

#### **3.4.3 - Protection des biens et des occupants**

Le titulaire prendra toutes les mesures utiles pour causer un minimum de gêne aux occupants. Le titulaire devra mettre en place tout dispositif protégeant le mobilier en place, lors de son intervention. Les projections et les chutes de matériaux solides et liquides devront être contenues par tous moyens appropriés. Les appareils générateurs de bruit seront aux normes et placés au plus loin possible du bâtiment.

#### **3.4.4 - Mise en œuvre de sources de chaleur**

L'exécution des travaux, le cas échéant, nécessitant la mise en œuvre d'une source de chaleur mobile (chalumeau, lampe à souder, disqueuse...) devra être précédée d'une demande d'un permis de feu, remis par l'officier incendie de l'organisme bénéficiaire.

Il comprendra les indications suivantes :

- La nature, le lieu, la date et la durée du travail à effectuer.
- Les mesures de prévention prises contre les risques d'incendie.
- Les moyens éventuels de lutte contre l'incendie prévus sur le chantier concerné.

#### **3.4.5 - Travaux en hauteur**

Lorsque des personnes doivent être employées sur un chantier présentant des dangers de chute de personnes ou de matériaux, l'entrepreneur doit mettre en place toutes précautions réglementaires conformément au code du travail.

La mise en place d'un échafaudage ou d'une plateforme sécurisée sont à prescrire. Les échafaudages devront être montés selon les règles de l'art et la réglementation en vigueur. Ils feront l'objet d'une vérification réalisée suivant les directives de l'arrêté du 21 décembre 2004 relatif aux vérifications des échafaudages. Un dispositif interdisant l'accès aux plateformes en dehors des heures travaillées devra être mis en place.

Les entreprises sont tenues de respecter les dispositions contenues dans le décret N°93-41 du 11 janvier 1993 et son décret d'application du 9 juin 1993 fixant les conditions de vérification (essais statiques et dynamiques) des appareils de levage et de leurs accessoires, le cas échéant.

### **3.4.6 - Sécurité des personnes**

L'exécution des travaux sera réalisée suivant les prescriptions d'hygiène et de sécurité :

- Du code du travail : 4ème partie – Santé et sécurité au travail.
- Du plan de prévention.

L'entrepreneur mettra en œuvre tous les équipements de sécurité indispensables à la sécurité des ouvriers et du personnel du chantier.

Les équipements de protection collective seront privilégiés autant que possible sur les protections strictement individuelles. Les personnels seront équipés des protections individuelles appropriées.

### **3.5 - Installation de chantier**

L'entreprise titulaire mettra en place les installations de chantier suivantes :

- Délimitation d'une zone de stockage aux abords des bâtiments.
- Mise en place d'un dispositif téléphonique d'alerte (portable).

Les installations seront maintenues propres pendant toute la durée du chantier.

Les coûts des installations sont à la charge du titulaire.

Le titulaire pourra utiliser les sanitaires du bâtiment pour ses personnels, le temps des travaux.

Le titulaire pourra disposer des énergies (eau/électricité) dans la limite des puissances acceptables par les installations du site.

### **3.6 - Etat des lieux**

Un état des lieux contradictoire pourra être réalisé avant le démarrage des travaux, sur demande du titulaire, avec le maître d'œuvre. Chaque désordre constaté sera alors repéré et fera l'objet d'un compte rendu. Tous les désordres engendrés par suite de travaux et constatés en cours ou en fin de chantier devront être réparés aux frais du titulaire.

### **3.7 - Horaires**

Le titulaire devra respecter les horaires suivants :

- Lundi au jeudi : 8h00 à 16h30 et le vendredi 12h00.

En dehors de ces plages horaires, le titulaire devra faire une demande d'autorisation au maître d'œuvre.

### **3.8 - Essais et contrôles**

Les conditions dans lesquelles sont réalisées les essais de contrôle et les épreuves sont conformes aux prescriptions.

### **3.9 - Protection des ouvrages**

#### **3.9.1 Protection des ouvrages**

Jusqu'à la réception complète des travaux, le titulaire est responsable de la protection des ouvrages réalisés. En cas de dégradation, la remise en état est entièrement à ses frais. Pendant la phase travaux l'entreprise protégera également le mobilier en place provisoirement.

## **ARTICLE 4 - DONNEES TECHNIQUES DE BASE**

### **4.1 - Données climatiques**

Les surcharges climatiques seront conformes à celles définies dans les règles Neige et Vent en vigueur.

Situation de l'ouvrage : LYON (69)

- Altitude :  $\pm 198$  m.
- Neige : région A2 (Eurocode 1)
- Vent : région 2 (Eurocode 1) - Catégorie de terrain II
- Zone climatique : H1c - Site : Normal

### **4.2 - Règles parasismiques**

Les ouvrages sont situés dans une zone de sismicité 2 (Eurocode 8).

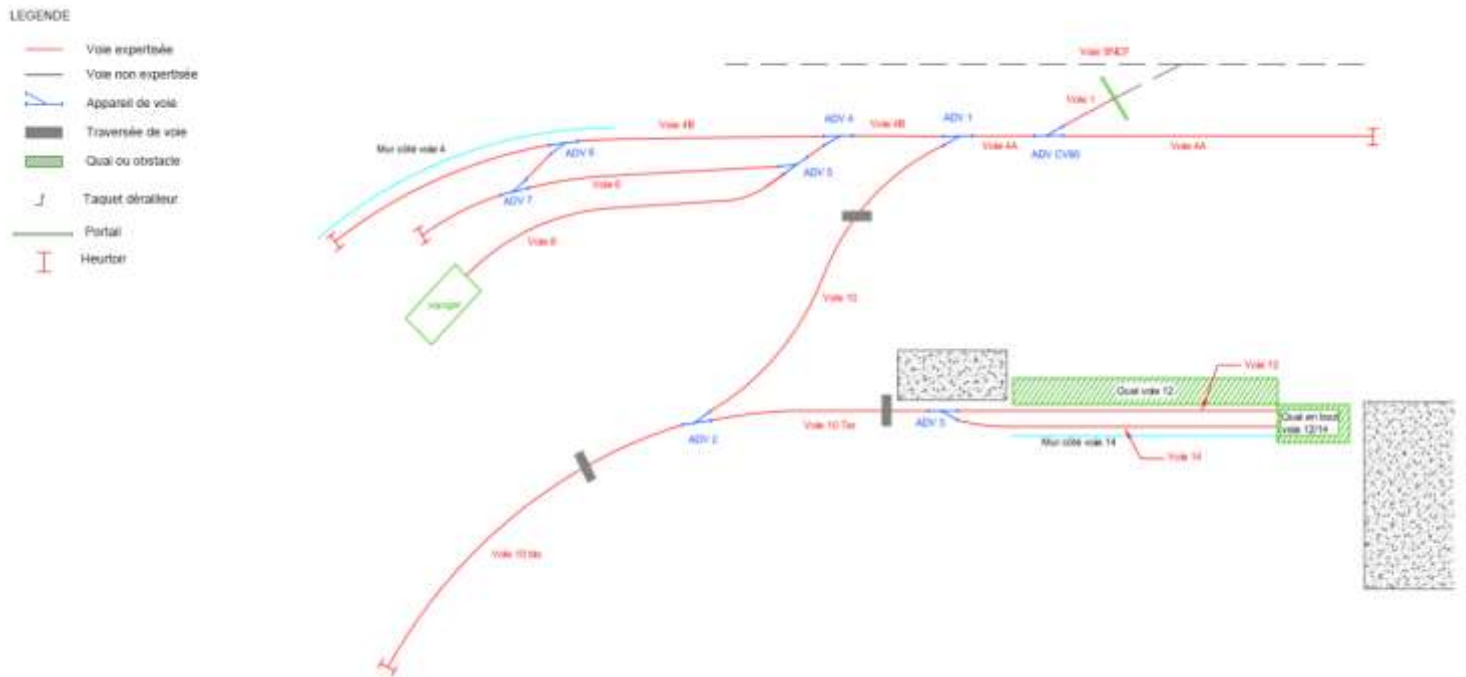
### **4.3 - Exposition aux risques naturels**

Les ouvrages ne sont exposés à aucun risque particulier.

### **4.4 - Isolation acoustique**

Les exigences acoustiques sont celles de la réglementation en vigueur.

## **ARTICLE 5 - SCHEMA DE PRINCIPE**





### **ARTICLE 6 - GENERALITES**

Le titulaire étudiera, de façon approfondie, l'ensemble des documents et du dossier consultatif pour donner un prix forfaitaire pour l'ensemble des travaux à réaliser. Ainsi, une omission ne saurait le soustraire à exécuter les ouvrages tels qu'ils sont décrits ou bien dessiner. Avant tout engagement, le titulaire est tenu de réaliser un examen préalable à son exécution.

Toutes omissions, imprécisions ou contradictions qui pourraient se révéler dans les documents fournis, doivent être signalés par l'entrepreneur en temps utile, soit au plus tard quinze (15 jours) jours avant la remise des offres.



**Toutes les dimensions et quantités indiquées dans le présent document ou sur les plans sont données à titre indicatif.**

**Il rédigera son offre, en toutes connaissances de causes et par conséquence, aucun défaut d'ajustement, de réclamation ou désordre résiduel ne pourra être accepté.**

### **ARTICLE 7 - DESCRIPTION DES TRAVAUX**

Les travaux comprennent :

- Les installations de chantier et les ouvrages temporaires.
- Traitement de l'ensemble des réserves U0 et U1 du rapport 2025-FIT-NEN-MIN-CVPO-VOIE-8-1-A (Annexe 1 et 2).
  - Voie 4B - Reprise de nivellement en zone de voie.
  - ADV n°6 - Reprise d'écartement en zone d'ADV
  - Voie 1 - Reprise de nivellement en zone de voie
  - Voie 1 - Remplacement de rail (y compris la fourniture et la mise en déchetterie)
  - Voie 4A - Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie
  - Voie 4B - Remplacement des éclisses (y compris fourniture)
  - Voie 4B - Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie
  - Voie 4B - Remise en conformité du joint Bois/Béton
  - Voie 4B - Reprise d'écartement en zone de voie
  - Voie 6 - Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie
  - Voie 8 - Remplacement d'une traverse de heurtoir (y compris la fourniture)
  - Voie 10 - Epuration (y compris la fourniture du ballast)
  - ADV n°CV80 (2762a) - Reprise de nivellement en zone d'ADV
  - ADV n°CV80 (2762a) - Mise en peinture d'une traverse de garage franc
  - ADV n°2 - Resserrage d'une entretoise
  - ADV n°7 - Reprise de nivellement en zone d'ADV
  - ADV n°7 - Rechargement en zone de cœur
  - ADV n°7 - Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie
- Evacuation des déchets y compris les traverses déjà présentes sur site.
- Le repliement des installations de chantier.
- Le nettoyage complet, remise en état des zones de travaux et abords.

#### **7.1 - Obligations liées aux travaux:**

- Prendre connaissance de l'ensemble des travaux à réaliser en effectuant sur place toutes les reconnaissances nécessaires afin d'apprécier les difficultés inhérentes à l'environnement et servitudes.

- Assurer à ses personnels la mise en œuvre des protections collectives (prioritairement) ou particulières adaptées aux caractéristiques des substances susceptibles d'être présentes.
- Se conformer aux exigences du chargé de prévention du site.
- Avant tout commencement de travaux, prendre toutes les précautions nécessaires à la bonne préservation des ouvrages existants visibles ou non. Les conséquences de toutes dégradations ou accidents dues à la méconnaissance des lieux incomberont au titulaire.
- Veiller au respect de l'environnement et de la préservation de l'espace naturel proche pour le confinement des matières polluées.
- Traiter l'évacuation des déchets par les circuits de retraitement qualifiés en privilégiant la réutilisation, le recyclage ou la valorisation avant l'élimination.
- S'assurer du nettoyage quotidien du chantier.
- Restituer un site propre en fin de chantier.

## **7.2 - Travaux préparatoires**

Le titulaire doit les travaux préparatoires qui devront permettre l'accès à tous les véhicules et engins (mini pelle, nacelle...) en toute sécurité.

- Réalisation des installations de chantier et zones de stockages.

## **ARTICLE 8 - NETTOYAGE, GESTION DES DECHETS ET RECEPTION DU CHANTIER**

### **8.1- Nettoyage**

Le titulaire du marché aura la responsabilité du nettoyage jusqu'à la réception de l'ensemble.

#### **En cours de chantier :**

Le titulaire assurera le nettoyage des surfaces et équipements susceptibles d'être tâchées par des produits utilisés ou endommagés lors des travaux. Il doit l'enlèvement et l'évacuation régulière des débris et déchets de chantier liés à son activité.

#### **En fin de chantier :**

En fin de chantier, le titulaire devra le nettoyage complet de la zone de travaux. Pour ce faire, le titulaire du présent marché devra :

- **L'évacuation de tous les gravais ou résidus y compris les traverses déjà présentent sur site.**
- L'enlèvement et l'évacuation des protections mises en place.
- Le nettoyage complet des ouvrages protégés.
- Les abords du chantier.

### **8.2- Gestion des déchets**

Afin d'assurer la traçabilité réglementaire des déchets issus du présent marché, la dématérialisation des bordereaux de suivi des déchets issus du présent marché, qu'ils soient dangereux, polluants organiques persistants ou non dangereux, est assurée via l'utilisation de l'outil numérique gratuit « Trackdéchets » (<https://trackdechets.beta.gouv.fr/>), développé par le Ministère de la Transition Ecologique.

Le Titulaire s'assure de la création des bordereaux de suivi de déchets (BSD) via Trackdéchets. Ces BSD sont créés soit par le Titulaire, soit par le transporteur.

Le Titulaire s'assure que les BSD sont générés à minima cinq (5) jours avant l'enlèvement des déchets. Dès création du document, le Titulaire en informe par courriel l'Acheteur (=producteur).

Les entreprises de transport, collecte et traitement des déchets non dangereux, intervenant au profit du Titulaire, sont obligatoirement inscrites sur Trackdéchets.

Les informations relatives à l'Acheteur (=producteur) sont les suivantes :

SIRET :13000190200274

ESID de Lyon

BP97423

69347 Lyon Cedex 07

(usid-lyon-bsd.trait.fct@intradef.gouv.fr)

Les informations relatives au chantier sont les suivantes :

7 RMAT

ITE - Levées des réserves CVPO 2025

7 Boulevard de l'artillerie

69007 LYON

Les BSD et BSDA sont nommés selon le modèle suivant :

« USID LYON – 690123016Y - ITE - Levées des réserves CVPO 2025 »

L'Acheteur transmet au Titulaire les codes et numéros concernés lors de la première réunion après notification du marché.

Lorsque les BSD sont créés par le transporteur, le Titulaire fait sien de fournir à celui-ci les informations relatives aux déchets (codes, quantités estimées, n° de certificat d'acceptation préalable, etc).

En cas d'évacuation de terres excavées et/ou sédiments, le Titulaire renseigne en sus les informations relatives à l'appellation du déchet et aux « terres et sédiments » sur le BSD (parcelle(s) cadastrale(s), références d'analyses...).

En cas de manquement, le Titulaire encourt les pénalités prévues à l'article 4.3.1.10 du CCAP.

**Le brûlage de déchets de chantier est interdit sur le site.**

### **8.3- Réception par le maître d'œuvre**

A l'achèvement de la totalité des travaux, il sera procédé aux opérations préalables à la réception (OPR) pour vérifier la bonne exécution des travaux aux spécifications du présent descriptif, aux règlements et aux règles de l'art.

Si les conditions ci-dessus sont remplies et les installations réputées conformes, la réception sera alors notifiée par procès-verbal, fixant ainsi la date de réception donnant le départ des garanties (GPA), le cas échéant.

Si les conditions ci-dessus sont remplies, les installations seront réputées conformes et de ce fait elles pourront être remises à l'utilisateur.